

Άνδρος, 5 Αυγούστου 2024

Προς :

- 1) Δήμο Άνδρου
- 2) Γραφείο Δημάρχου Άνδρου
- 3) Τεχνική Υπηρεσία Δήμου Άνδρου, υπόψιν κ. Κ. Γκλάρα
- 4) Πολεοδομία Άνδρου, υπόψιν κ. Κολλυδά
- 5) Δημοτικό Σύμβουλο, κ. Ν. Μουστάκα
- 6) Α.Τ Άνδρου
- 7) Επαρχείο Άνδρου

### ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΝΑΦΟΡΑ

Του μη κερδοσκοπικού φορέα με την επωνυμία “Κέντρο Σύγχρονης Έρευνας & Δράσης για την Άνδρο” (εν συντομία “Ερευνητικό Κέντρο Άνδρου”) στο πλαίσιο του εγχειρήματος συντήρησης και ανάδειξης των πεζοπορικών διαδρομών της Άνδρου «Andros Routes»

### ΘΕΜΑ

**Αναφορά ζημιάς από ρίψη μπάζων σε τμήμα της Επαρχιακής Οδού Άνδρου - Κορθίου (εφαπτόμενο Διαδρομής 3), Περιοχή Διποταμάτων, τοποθέτηση απαγορευτικής πινακίδας ρίψης «μπάζων» και διόρθωση στηθαίου ασφαλείας.**

---

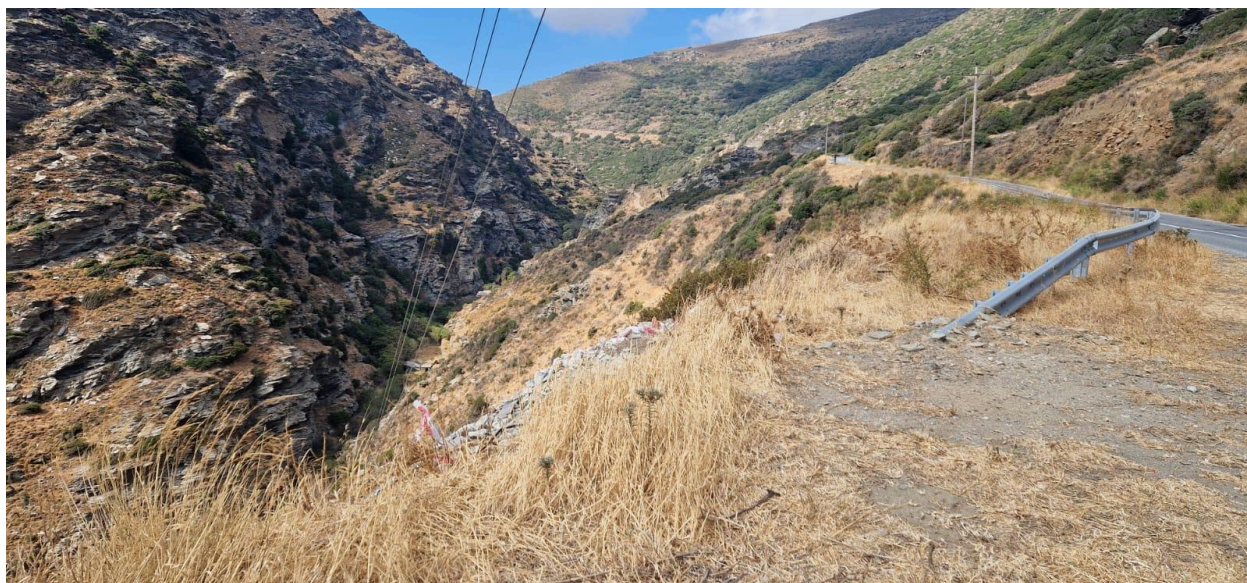
Στο πλαίσιο των δράσεων του εγχειρήματος ANDROS ROUTES, που περιλαμβάνει τον καθαρισμό, τη σήμανση, τη συντήρηση και την ανάδειξη των μονοπατιών της Άνδρου σύμφωνα με ευρωπαϊκές προδιαγραφές, ο εθελοντής μας κ. Αντώνης Σπέρτος διαπίστωσε ότι στην πεζοπορική διαδρομή Νο 3, στα Διποτάματα, και συγκεκριμένα στο σημείο με συντεταγμένες 37°48'32.8"N 24°56'36.1"E, παρατηρείται επανειλημμένη εναπόθεση αποβλήτων από εκσκαφές κατασκευών και κατεδαφίσεις (μπάζα). Επίσης, το στηθαίο ασφαλείας της Επαρχιακής Οδού Άνδρου – Κορθίου στο συγκεκριμένο σημείο καταλήγει μέσα στο χώρο ρίψης των μπάζων, γεγονός που διευκολύνει την παράνομη απόθεση των αποβλήτων και αυξάνει τον κίνδυνο σοβαρού ατυχήματος από πιθανή πτώση διερχόμενων οχημάτων. Στις 25 Ιουλίου 2024, παρατηρήθηκε ακόμα μία εναπόθεση αποβλήτων στο ανωτέρω σημείο [βλ. φωτογραφίες 1 και 2].

Στις ανωτέρω συντεταγμένες, η διαδρομή Νο 3 διερχόμενη από την περιοχή των Διποταμάτων εφάπτεται και συνδέεται με την επαρχιακή οδό Άνδρου - Κορθίου.

Η διαδρομή Νο 3 συνολικού μήκους 10,1 χλμ συνδέει τις περιοχές Χώρα Άνδρου - Συνετί - Διποτάματα - Κοχύλου - Όρμος Κορθίου και τμήμα της ανήκει στη διαδρομή 100 χλμ ANDROS ROUTE που έχει λάβει την ευρωπαϊκή πιστοποίηση Leading Quality Trails-Best of Europe από την Πανευρωπαϊκή Συνομοσπονδία Πεζοπορικών Συλλόγων (European Ramblers Association) καθιστώντας έτσι την Άνδρο έναν από τους κορυφαίους πανευρωπαϊκά προορισμούς για πεζοπορία.



Φωτό 1



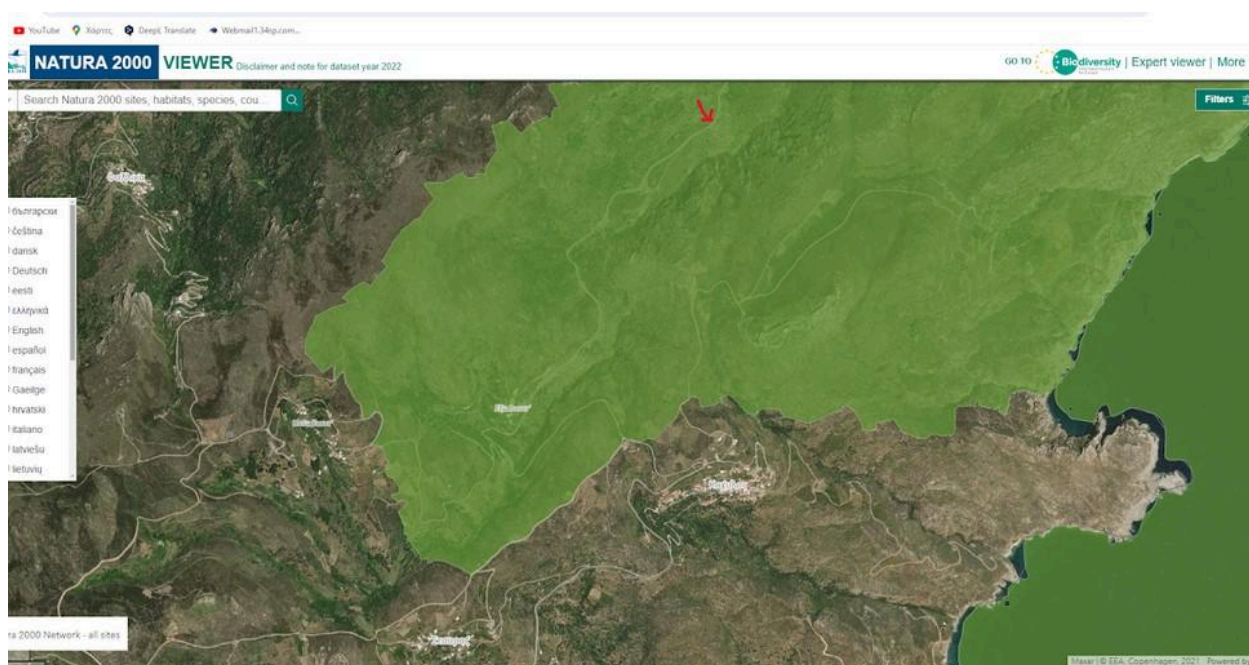
Φωτό 2

Παρά το γεγονός ότι το στηθαίο ασφαλείας έχει τοποθετηθεί πρόσφατα από το Επαρχείο Άνδρου κατά μήκος σχεδόν όλης της επαρχιακής οδού Χώρας - Κορθίου, στις ανωτέρω συντεταγμένες αντί να συνεχίζει παράλληλα με την Επαρχιακή Οδό, καταλήγει εντός του χώρου ρίψης των αποβλήτων. Αυτό διευκολύνει τα φορτηγά των ασυνείδητων οδηγών να εναποθέτουν παράνομα τα « μπάζα » στο συγκεκριμένο σημείο και στο παρακείμενο ρέμα. Επίσης δημιουργεί στους διερχόμενους



οδηγούς την εσφαλμένη εντύπωση ότι ο Επαρχιακός δρόμος στρίβει και συνεχίζει προς το παρακείμενο ρέμα !! με αποτέλεσμα να υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ατυχημάτων (πτώση Ι.Χ.). Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία ο ιδιοκτήτης και ο μηχανικός που εκδίδει την άδεια οικοδομής είναι υπεύθυνοι για την μεταφορά των αποβλήτων (μπάζων) σε ειδικούς χώρους εναπόθεσης και όχι ανεξέλεγκτα όπου .. νάναι.

Επισημαίνεται ότι η περιοχή ανήκει στις προστατευόμενες περιοχές του δικτύου Natura 2000 [φωτογραφία 3], για την οποία έχει εκπονηθεί η Ειδική Περιβαλλοντική Μελέτη 8<sup>Α</sup>. Η μελέτη αυτή έχει ολοκληρωθεί και βρίσκεται στη φάση έγκρισης. Ο ρόλος του δικτύου Natura 2000 στην προστασία των οικολογικά πολύτιμων περιοχών της χώρας μας και είναι καθοριστικός, ειδικά σε περίοδο κρίσης για την παγκόσμια βιοποικιλότητα, όπως η σημερινή.



Φωτό 3

Καθώς η πεζοπορική διαδρομή No 3 είναι πολυσύχναστη λόγω των πολλών κατοίκων και τουριστών που επισκέπτονται την περιοχή των Διποταμάτων διάσημη για το φυσικό της κάλλος και επειδή πολυάριθμοι τουρίστες και περπατητές θα αφιχθούν στην Άνδρο για διακοπές και πεζοπορία, παρακαλούμε όπως **ενεργήσετε το ταχύτερο** ώστε:

1. Η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου πρέπει να προχωρήσει άμεσα στην αποκομιδή των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (μπάζα), ώστε το σημείο να επανέλθει στην πρότερη φυσική του κατάσταση. Αυτό είναι απαραίτητο για την αποφυγή πυρκαγιών και πλημμυρών, καθώς και για την προστασία από τη ρύπανση και την υποβάθμιση του φυσικού περιβάλλοντος και της πανίδας της περιοχής, η οποία ανήκει στο δίκτυο Natura 2000.
2. Το τμήμα του στηθαίου ασφαλείας της επαρχιακής οδού Άνδρου – Κορθίου πρέπει να τοποθετηθεί στη σωστή του θέση, δηλαδή παράλληλα και κατά μήκος της Επαρχιακής Οδού, ώστε να εξασφαλιστεί η ασφάλεια της περιοχής και να σταματήσει η εναπόθεση των αποβλήτων (μπάζων) στο σημείο αυτό.
3. Να τοποθετηθεί πινακίδα από τον Δήμο Άνδρου που να απαγορεύει τη ρίψη υλικών από εκσκαφές και κατεδαφίσεις, με προειδοποίηση επιβολής προστίμου στους παραβάτες, ώστε να μην επαναληφθεί το φαινόμενο.

4. Να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πολιτών και των οχημάτων από το συγκεκριμένο σημείο.

Με εκτίμηση,  
Για το Ερευνητικό Κέντρο Άνδρου,

Όλγα Καραγιάννη - νόμιμη εκπρόσωπος  
Μαρία Κυριαζή - νομική σύμβουλος  
Παντελής Σιαμπάνος - Συντονιστής εθελοντών βορείου Άνδρου  
Αντώνης Σάσσαλος - Συντονιστής εθελοντών βορείου Άνδρου  
Μυρτώ Αποστολοπούλου- Συντονίστρια εθελοντών κεντρικής Άνδρου  
Κατερίνα Πανταζή - Συντονίστρια εθελοντών κεντρικής Άνδρῆ  
Αντώνης Σπέρτος- Συντονιστής εθελοντών νοτίου Άνδρου